


# La Junta asesora a Ceuta en la elaboración de su propuesta de planificación eléctrica para 2021-2026

---

 [elpueblodeceuta.es/art/38725/la-junta-asesora-a-ceuta-en-la-elaboracion-de-su-propuesta-de-planificacion-electrica-para-2021-2026](https://elpueblodeceuta.es/art/38725/la-junta-asesora-a-ceuta-en-la-elaboracion-de-su-propuesta-de-planificacion-electrica-para-2021-2026)

E.P. |

Jueves, 30 de Mayo de 2019

## ENERGÍA

---

La Junta de Andalucía, a través de la Agencia Andaluza de la Energía, entidad adscrita a la Consejería de Hacienda, Industria y Energía, ha colaborado con la Ciudad Autónoma de Ceuta en la elaboración de su propuesta de desarrollo de la red de transporte de energía eléctrica en el procedimiento de planificación vinculante estatal para el periodo 2021-2026.

Así lo ha dado a conocer este jueves la Junta en una nota en la que explica que el Ministerio para la Transición Ecológica, dentro del proceso abierto para la planificación de infraestructuras eléctricas en todo el Estado, concede un plazo de tres meses, que expira el próximo 2 de junio, a las comunidades, ciudades autónomas y promotores de nuevos proyectos de generación eléctrica y nuevos suministros, para que realicen propuestas de desarrollo de las redes de transporte de energía eléctrica y aporten la información necesaria para elaborar dicha planificación.

Los trabajos realizados desde la Agencia Andaluza de la Energía se enmarcan dentro del protocolo general de colaboración firmado el pasado mes de marzo entre el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, con su homólogo ceutí, Juan Vivas, que actualiza y refuerza los suscritos en 1997 y 2008, "apenas desarrollados", para implementar lo establecido en el artículo 228 del Estatuto de Autonomía andaluz, que prevé "unas especiales relaciones de cooperación y asistencia" con las ciudades autónomas.

Este protocolo, que estará en vigor hasta 2020, comprende varios ámbitos de colaboración, entre los que se encuentra el energético, abarcando desde el asesoramiento en la contratación de suministros, auditorías o realización de actuaciones de mejora energética; compartir buenas prácticas para la promoción de energías renovables, el seguimiento de planes de inversión de las distribuidoras; o el establecimiento de mecanismos de coordinación en las propuestas de desarrollo de la red de transporte de gas y electricidad, entre otros.

### **PROPUESTA DE DESARROLLO DE LA RED DE TRANSPORTE DE CEUTA**

Ceuta tiene un sistema eléctrico aislado de pequeño tamaño y en el que no existe red de transporte. Actualmente, no hay ninguna interconexión, directa o indirecta, entre la Península y el sistema no peninsular de Ceuta a través de Marruecos. Estas singularidades influyen en gran medida en los índices de estabilidad y calidad de servicio, según explica la Junta.

La electricidad consumida en esta ciudad autónoma se genera principalmente con grupos de fuel oil, "uno de los combustibles más contaminantes de nuestro sistema eléctrico", cuyas emisiones afectan tanto a la población de Ceuta como al medio ambiente en general.

Por ello, en la propuesta presentada al Ministerio, se incide en la necesidad de priorizar la interconexión entre la Península y Ceuta a través de Andalucía, mediante un eje de doble circuito de 132 kV conectando la nueva subestación 'Portichuelos' en el municipio de San Roque (Cádiz), con la nueva subestación 'Ceuta' en Ceuta, instando a que su ejecución no supere el umbral del año 2021.

La actuación, considerada por Red Eléctrica de España como un proyecto singular, debido a que sus características de diseño, configuración, condiciones operativas y técnicas constructivas difieren y superan los estándares habituales empleados en el sistema eléctrico nacional, tiene un coste de 150 millones de euros y ya estaba incluida dentro de la anterior planificación, aunque ésta todavía no se ha llevado a cabo.

Esta conexión mejorará la seguridad y continuidad del servicio en el sistema ceutí y supondrá un importante ahorro de costes al sistema eléctrico debido a que la generación actual en Ceuta es todo con motores diésel. Adicionalmente permitiría la equiparación del consumidor de la Ciudad Autónoma con el peninsular, eliminando las actuales diferencias en el coste de la energía eléctrica para ambos, según abunda la Junta.

Desde el Gobierno andaluz concluyen que, para Andalucía, la suma de la demanda de Ceuta, que supone más de 200 GWh al año a suministrar desde sus redes, supone "una oportunidad para aumentar la capacidad de generación renovable en su territorio", y le permitirá seguir avanzando en el cumplimiento de sus objetivos energéticos y medioambientales, así como contribuir en mayor medida a los objetivos establecidos por el Gobierno de España en el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima 2030 (Pniec)