

Decálogo para el ahorro de combustible en las labores agrícolas

Impreso en papel 100% reciclado

Andalucía sabe, Andalucía puede



Tractores

- 1 Seleccionar el tipo y el número de trabajos agrícolas a desarrollar en los cultivos, asociando labores.
- 2 Elegir el tractor con la potencia adecuada al trabajo que se debe realizar.
- 3 Utilizar máquinas y aperos apropiados y en buen estado, correctamente regulados con el tractor.
- 4 Elegir los neumáticos con la presión de inflado correcta y cargar la maquinaria en función de las operaciones previstas.
- 5 Seleccionar el régimen de funcionamiento del motor para que trabaje en zonas de bajo consumo.
- 6 Utilizar adecuadamente los dispositivos de control de que dispone la maquinaria para los diferentes tipos de trabajo.
- 7 Utilizar las posiciones de la toma de fuerza económica para trabajos ligeros, cuando la máquina que se ha de accionar con el tractor demanda poca potencia.
- 8 Realizar un correcto mantenimiento del tractor.
- 9 Seguir las indicaciones y consejos del manual de instrucciones.
- 10 Evitar las operaciones agrícolas en condiciones desfavorables del suelo y de la meteorología.

Para más información:

Agencia Andaluza de la Energía

www.agenciaandaluzadelaenergia.es
atencionalciudadano.aae@juntadeandalucia.es

Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE)

www.idae.es

Reduce el consumo de combustible en el tractor



Siguiendo estos consejos se puede ahorrar hasta 2.300 litros de combustible al año y evitar la emisión a la atmósfera de 6,2 toneladas de CO₂



Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN Y CIENCIA



Agencia Andaluza de la Energía
CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN Y CIENCIA

Reduce el consumo de combustible y alarga la vida del motor

Mediante un correcto mantenimiento del tractor se puede llegar a disminuir hasta un 25% del combustible empleado en las labores agrícolas.

Por ejemplo, un tractor de 110 CV podrá ahorrar hasta 3,3 litros de combustible y evitará la emisión a la atmósfera de cerca de 9 kilos de CO₂, por cada hora de trabajo efectiva.

Un correcto mantenimiento se basa en:

- **Limpieza del filtro del aire**
- **Uso de lubricantes adecuados**
- **Limpieza del filtro de combustible**
- **Control y regulación del circuito de combustible**



Limpieza del filtro del aire

La acumulación de polvo en el filtro, perjudica la entrada de aire y la correcta combustión del combustible. Para favorecer una mezcla correcta de ambos, y conseguir un óptimo aprovechamiento del combustible, debemos seguir las siguientes recomendaciones:

- Limpiar con frecuencia (en terrenos polvorientos, diariamente) el cartucho del filtro principal.
- Dar primero unos golpes para que se desaloje el polvo más grueso y después limpiar con aire a presión de dentro a fuera, nunca al revés. No sobrepasar una presión de 7 kg/cm².
- No limpiar nunca el filtro principal con los gases de escape del motor.
- Antes de instalar un filtro (limpio o nuevo) comprobar que no tiene zonas desgastadas o roturas y limpiar su alojamiento.
- Realizar el cambio de filtro según las indicaciones del fabricante.

El volumen de aire que necesita un litro de gasóleo para quemarse en su totalidad es de 12.000 litros.



Uso de lubricantes adecuados

La misión del aceite es mantener una película entre los elementos para evitar el rozamiento, el calentamiento, los desgastes y reducir así las pérdidas de energía.

Para ello, se deben utilizar siempre los lubricantes con las características específicas recomendadas por el fabricante.

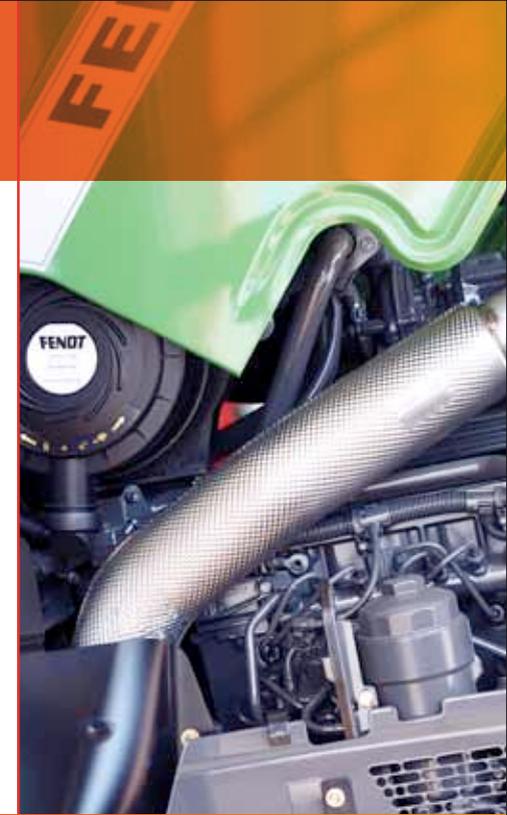


Limpieza del filtro de gasoil

El filtro del gasoil es el elemento de filtrado y limpieza del gasóleo. Su misión es evitar la entrada de restos sólidos en la bomba e inyectores.

El paso del gasóleo sin filtrar provoca graves daños en el motor, por ello es importante realizar el cambio del filtro cuando se indique en el “Manual de Instrucciones”.

El llenado de gasoil se realizará siempre por la noche, cuando la temperatura del ambiente es más baja. Así, se evita la condensación de agua en las paredes del depósito y que las impurezas queden en suspensión en el depósito.



Control y regulación del circuito de combustible

La bomba de inyección regula y dosifica el gasóleo para introducirlo a presión en los inyectores. Estos lo pulverizan en finas gotas y lo reparten uniformemente en el cilindro, para que se mezcle con el aire y se queme en su totalidad. La precisión de estos elementos es muy importante en el ahorro del combustible.

Con el normal funcionamiento del motor y con el tiempo aparecen desgastes y deformaciones en inyectores, toberas o desregulación en la bomba, provocando un aumento del consumo de gasóleo.

Sólo el personal capacitado debe revisar el sistema de inyección y hacer la puesta a punto del motor, para producir la máxima energía con el menor consumo de combustible.