

## AGENCIA ANDALUZA DE LA ENERGÍA

# Casi diez millones de euros y más de 4.000 vehículos incentivados en sólo cuatro años

El Programa Específico de ayuda a la adquisición de Vehículos Eficientes del Gobierno andaluz, que está en vigor desde el año 2009, está dirigido tanto a los ciudadanos como a las pymes

EL CORREO ■ SEVILLA

El uso del vehículo eléctrico es ya, hoy día, una opción como modo de transporte en el entorno urbano y periurbano, capaz de cubrir gran parte de las necesidades de movilidad de ciudadanos, empresas y entidades públicas. Además, supone una alternativa que puede contribuir a la implantación del nuevo paradigma energético que viene impulsando el Gobierno andaluz y que busca construir sistemas energéticos que fomenten el ahorro y la eficiencia en el uso de la energía, así como la sustitución paulatina de las fuentes de energía convencionales por otras de naturaleza renovable.

En este contexto, nace el Programa de Impulso al Vehículo Eléctrico en Andalucía con el objetivo de potenciar la demanda de las tecnologías ligadas a la movilidad eléctrica pura, híbrida enchufable y eléctrica de autonomía extendida, así como la tecnología híbrida en aquellos ámbitos donde es poco conocida (flotas de transporte, administración). Con este programa se pretende difundir las ventajas de la movilidad eléctrica (e-movilidad); apoyar la creación de una infraestructura público-privada de recarga; e impulsar el desarrollo de las TIC y el uso de las energías renovables para la recarga de vehículos.

La Agencia Andaluza de la Energía ha puesto en marcha diversos programas de ayudas dirigidos a la renovación del parque automovilístico, tanto de vehículos ligeros como de vehículos industriales, con el objeto de favorecer la introducción de vehículos alimentados con fuentes de energías alternativas al uso de los combustibles convencionales.

En esta línea, merece especial atención el Programa Específico de ayuda a la adquisición de Vehículos Eficientes, en vigor desde el año 2009 y dirigido tanto a ciudadanos como a pymes.

Hasta la fecha más de 4.000 vehículos han sido incentivados con un incentivo total de casi 10 millones de euros, lo que ha permitido movilizar una inversión superior a los 79 millones de euros.

Más del 90% de los vehículos que han recibido ayuda para su adquisición han sido vehículos híbridos, dado que la oferta de vehículos eléctricos ha empezado recientemente a poner en el mercado cada día más modelos.

Así, del total de vehículos eficientes incentivados por la Agencia Andaluza de la Energía, un 24%, esto es 973, corresponden a vehículos del taxi.

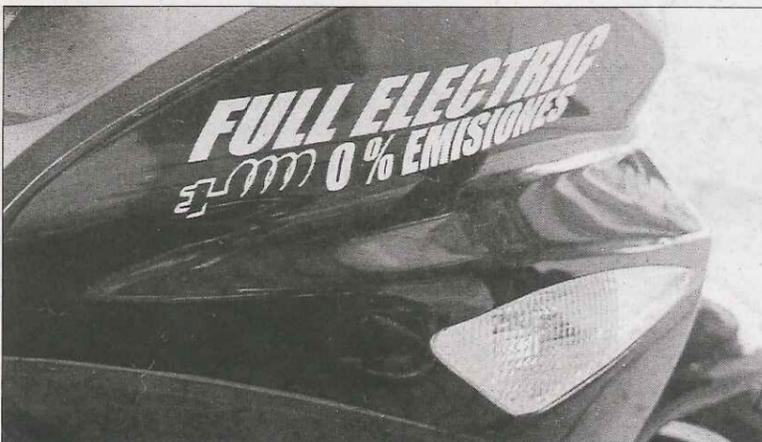
Estas actuaciones generan un triple impacto: contribuyen a ahorrar combustible y a mejorar el medioambiente urbano, reduciendo emisiones atmosféricas y acústicas; constituye una oportunidad para el pequeño empresario que gestiona una flota urbana, pues disminuye su factura energética, contribuyendo a aumentar de este modo su competitividad ya que es en ámbito urbano donde este tipo de vehículos es hasta un 40% más eficiente; y en tercer lugar, porque los ciudadanos, como usuarios de los taxis, somos testigos de primera mano del funcionamiento de estos vehículos.

Entre las actuaciones relevantes llevadas a cabo para incentivar se pueden citar las renovaciones del parque de vehículos tanto en Empresas de Transporte Urbano como Tussam en Sevilla o la Emtsam en Málaga, totalizando 164 renovaciones con unidades de gas natural y eléctricas, como en el parque de vehículos ligeros: híbridos, eléctricos o alimentados por glp (3.914 turismos desde 2007). Estas renovaciones han supuesto un ahorro energético de 2.566 tep/año, así como evitar la emisión anual de 8.297 toneladas de CO<sub>2</sub>.

Por otro lado, hay tres proyectos de instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos en las ciudades de Córdoba, Málaga y Sevilla. En Córdoba, el ayuntamiento, a través de la empresa municipal de viviendas de Córdoba (Vimcorsa), ha instalado 14 puntos de recarga repartidos en cuatro aparcamientos públicos de la ciudad. En Sevilla, ha sido una empresa de ambulancias la que ha instalado seis puntos de carga. Y en Málaga, la empresa municipal de ayudas de la ciudad ha instalado 21 puntos de recarga de vehí-



Uno de los 13 vehículos eléctricos con los que cuenta la Junta de Andalucía para el servicio de mensajería. / AEE



La Agencia Andaluza de la Energía lleva años realizando un esfuerzo importante para la progresiva implantación de las energías renovables en toda clase de vehículos. / AEE

**En Sevilla han sido incentivados hasta la fecha 1.341 vehículos por importe de 3,2 millones de euros**

culos eléctricos en los aparcamientos privados para su flota de vehículos.

Los ahorros conseguidos con estos proyectos alcanzan los 25 tep/año, con una reducción anual de emisiones de 67 toneladas de CO<sub>2</sub>.

También cabe destacar el proyecto consistente en la instalación y puesta en servicio de tres estaciones de suministro de gas natural comprimido (GNC) y gas natural licuado (GNL) en tres localizaciones ubicadas en las provincias de Sevilla, Málaga y Granada. Los ahorros alcanzados con estos proyectos alcanzan los 257 tep/año con una reducción anual de emisiones de 190 toneladas de CO<sub>2</sub>.

Por lo que concierne a la provincia de Sevilla, hasta la fecha 1.341 vehículos han sido incentivados con un incentivo total de 3,2 millones de euros que han permitido movilizar una in-

versión de más de 26 millones de euros. De estos proyectos, 1.327 han sido vehículos híbridos.

Del total de vehículos eficientes subvencionados por la Agencia Andaluza de la Energía, un 35%, esto es 470, corresponden a vehículos taxi, que han recibido un apoyo público de 1,2 millones de euros a lo largo de estos últimos años.

Actualmente, la flota de Tussam cuenta con 156 autobuses de gas natural y cuatro microbuses eléctricos.

Como proyecto significativo en materia de movilidad eléctrica en Sevilla, apoyado desde la Agencia Andaluza de la Energía, hay que señalar el incentivo concedido a Ambulancias Tenorio e Hijos, por un importe de 6.841 €, para la adquisición de seis postes de recarga para vehículos eléctricos, ubicados en las instalaciones de la empresa.