

Provincia

San Fernando

Casco Histórico exige la apertura de la calle Real al tráfico rodado

El colectivo 'antitránvia' pide a Loaiza medidas para acabar con el "aislamiento"

Redacción / SAN FERNANDO

La asociación de vecinos del Casco Histórico —colectivo que lideró la lucha antitránvia— ha reclamado al Ayuntamiento la apertura parcial al tráfico rodado de la calle Real "como medida para poner fin al aislamiento prolongado que viene sufriendo la principal arteria de la ciudad desde que comenzaron las obras del nefasto tren-tranvía en el año 2008".

Así lo ha puesto de manifiesto esta entidad vecinal en el transcurso de una reunión celebrada recientemente entre Alcaldía y Concejalía de Urbanismo con representantes de diversas entidades locales, entre ellas, Casco Histórico.

La directiva del colectivo vecinal asegura que, en el citado encuentro, existió "un consenso generalizado" sobre los "perjuicios" que acarrea la peatonalización de la casi tres kilómetros de la calle Real.

Los vecinos del centro insisten en los argumentos que siempre han defendido para oponerse tenazmente al paso del tranvía y recuerdan que la peatonalización abordada "impide la comunicación del centro con el resto de las zonas", lo que a su juicio provoca la "desertización" del centro, tanto de sus vecinos co-



Imagen de la calle Real, en una instantánea de hace una semana.

mo de sus establecimientos comerciales, hosteleros y hoteleros. "San Fernando, a causa del tranvía, se ha convertido en una ciudad inhóspita para foráneos e incómoda para los residentes", afirma la asociación de vecinos. De ahí que exija al Gobierno lo-

CONSECUENCIAS

Aseguran que las obras han provocado la "desertización" del centro de La Isla

cal del PP y al alcalde, José Loaiza, que abra parcialmente la calle Real al tráfico rodado para solucionar "estas graves carencias".

Para Casco Histórico, el Ayuntamiento debe poner coto a la situación actual, que asegura lamenta prácticamente toda la población. Y la solución —insisten— pasan por reactivar la circulación del tráfico rodado, aunque sea de modo parcial.

El colectivo no ha abandonado su lucha contra el proyecto del tranvía metropolitano de la Bahía y censura duramente su

tramitación, excesivamente complicada y problemática. Considera que, a estas alturas, y a pesar de los plazos que la Consejería de Obras Públicas ha dado, "ya nadie espera que se implante el tren-tranvía en nuestra ciudad". De ahí que insista en reclamar la apertura al tráfico de la calle Real, tal y como estaba antes del comienzo de las obras hace ya tres años y medio.

La puesta en práctica de esta medida en pleno centro de San Fernando —asegura— "se traduciría en un motor generador de puestos de trabajo".

El PA quiere romper el silencio administrativo ante Olmo

Alerta de la gravedad de la situación y advierte del "desamparo" de los vecinos

Redacción / SAN FERNANDO

El grupo municipal andalucista intentará romper el "silencio administrativo" que la Junta de Andalucía mantiene ante la grave situación de la barriada Olmo, que desde el pasado mes de noviembre ha vuelto a verse afectada por filtraciones de aguas fecales.

Su portavoz, Francisco J. Romero, buscará el apoyo de la Corporación municipal en el próximo pleno ordinario para "solicitar a la EPSA —la Empresa Pública de Suelo Andaluz es la responsable de las viviendas afectadas por los vertidos— que dé prioridad a la ejecución de una inspección de índole sanitaria por parte del SAS en el bloque donde se originan las filtraciones de aguas fecales". De esta forma, pretende "agilizar los trámites previos a la adopción de las medidas oportunas por parte de la Junta de Andalucía para dar una solución definitiva, en el menor tiempo posible, a los problemas de salubridad que afectan a la barriada Olmo".

Los andalucistas, que recientemente visitaron la zona y se reunieron con los vecinos, han insistido en la situación de "desamparo" de la barriada, a la que "dan la llamada por respuesta" a pesar de la insistencia con la que ha expuesto el problema tanto a la EPSA como al propio Servicio Andaluz de Salud (SAS).

Romero, en este sentido, ha recordado que las filtraciones que se originan en el bloque número 28, "provocan un constante derrame de líquidos fecales que afecta incluso a un parque infantil, provocando además la habitual aparición de plagas de insectos y roedores". La situación —advirtes— es alarmante. Tanto es así que el Ayuntamiento ha procedido a cerrar el citado parque infantil recientemente.

Los vecinos han denunciado con insistencia lo que ocurre en la barriada, en la que precisamente se ha llevado a cabo recientemente un paquete de obras de mejora reivindicadas por los residentes. Temen que la situación empeore y que vuelva a repetirse lo que ocurrió en el tenso verano de 2009, en el que la situación, al no ponerse remedio de inmediato, desencadenó en un auténtico problema de insalubridad que exigió la adopción de medidas urgentes.

El buen conductor, buen ahorrador

El Instituto de Promoción de La Isla imparte un curso de conducción eficiente

Julia Alarcón / SAN FERNANDO

Las épocas de crisis son los momentos en los que la gente más agudiza el ingenio para capear el temporal económico. Cualquier medida de ahorro, por mínima que sea, supone un alivio para los bolsillos de muchas familias, que hacen malabares para llegar a final de mes. Facturas, hipotecas y recibos. Colegios, ropas y comidas. Y, cómo no, el coche, un bien de supuesta primera necesidad, imprescindible en el haber de muchos hogares. El turismo en cuestión y todos los gastos que este conlleva (seguro, combustible, impuestos...) aprietan las cuentas malthecas. Ahora bien, hay que ser listos (más que la crisis) y saber que existen diferentes formas de ahorrar al volante. Y ahorrar es ganar.

Con este objetivo, la Consejería de Economía, Innovación y Ciencia ha puesto en marcha en la provincia diferentes cursos de conducción

eficiente. En La Isla se han desarrollado ya dos sesiones en el vivero de empresas del Instituto Municipal de Promoción (IMPI) y mañana lunes tendrá lugar la tercera.

Cada curso consta de tres partes: en la primera los alumnos conducen un turismo hasta la entrada de Chiclana y los tutores —que los acompañan en todo momento— se encargan de calcular la velocidad y el consumo del trayecto de cada uno; en una segunda parte reciben una serie de consejos teóricos para conducir de una forma más eficiente, adquiriendo hábitos que les permitan ahorrar combustible, alcanzar una mayor operatividad del turismo y emitir menos CO₂ a la atmósfera. Y por último, el alumno vuelve a conducir el vehículo hasta la localidad vecina de Chiclana aplicando estos conocimientos y comprobando de primera mano cómo es posible reducir el consumo.

Lo primero y más importante es ser previsor. Pongamos un ejemplo:



Uno de los alumnos saliendo del IMPI dirección Chiclana.

el conductor que aprovecha la inercia del vehículo cuando llega a una rotonda y evita la parada ahorra mucho más combustible —y dinero— que el que no se anticipa a las circunstancias y apura la frenada. Otra medida consiste en circular siempre en la marcha más larga que sea posible, primando, eso sí, la se-

guridad. Así, un buen ahorrador debe saber que es posible conducir en poblado —siempre y cuando las condiciones del tráfico sean normales— de la siguiente manera: a 20 kilómetros por hora en segunda, a 30 en tercera; a 40 en cuarta y a 50 en quinta. No es una exageración, es una posibilidad a tener en cuenta.