

Encuentro Técnico de la Agencia Andaluza de la Energía con los Municipios Andaluces



Sevilla, 20 de abril de 2022

CREACIÓN

La mesa para la transición energética del transporte en Andalucía, se crea en septiembre de 2021 para establecer un punto de encuentro y coordinación entre las administraciones andaluzas y el sector empresarial

MISIÓN

Impulsar la descarbonización del transporte en la región

OBJETIVOS

- * La creación de una red de infraestructuras de recarga y repostaje de energías alternativas
- * El fomento del uso de vehículos de energías alternativas a las tradicionales
- * La transformación de los modos de transporte para conseguir una demanda de movilidad más sostenible

GRUPOS DE TRABAJO

- * Grupo de Tramitación
- * Grupo de Transporte y Mercancías
- * Grupo de Financiación



Composición del Grupo de Tramitación

Miembros permanentes

Dirección General de Energía
Agencia Andaluza de la Energía
Empresas Distribuidoras Eléctricas:
 Endesa Distribución
 Asociación CIDE
FAMP

Invitados: dependiendo del orden del día

Asociaciones Empresariales de Instaladores
Asociaciones de Fomento del Vehículo Eléctrico
Asociaciones de Estaciones de Servicio
Representantes de las Administraciones Locales
Colegios Profesionales



Principales Líneas de Trabajo

Seguimiento de nueva normativa de aplicación al sector y definición de actuaciones para la clarificación y mejora de la regulación estatal

Agilización, simplificación y aclaración de la tramitación en Andalucía con guías y si fuera necesario desarrollo de normativa autonómica

Apoyo a otras administraciones y sectores empresariales para favorecer el desarrollo de red mallada de puntos de recarga



Normativa Reciente en Relación con los Puntos de Recarga

Autonómica

Ley 7/2021 de 1 de diciembre (LISTA)

Decreto Ley 26/2021 de 14 de diciembre de simplificación administrativa

Estatul

Real Decreto Ley 29/2021 de 21 de diciembre sobre medidas urgentes en ámbito energético

Real Decreto 1125/2021 de 21 de diciembre sobre subvenciones directas a empresas distribuidoras para digitalización e infraestructuras de puntos de recarga

Real Decreto 184/2022 de 8 de marzo por el que se regula la actividad de prestación de servicios de puntos de recarga para vehículos eléctricos

Real Decreto-Ley 29/2021

El 22 de diciembre de 2021 se publica el Real Decreto-ley 29/2021 (carácter básico) por el que se adoptan medidas urgentes en el ámbito energético para el fomento de la movilidad eléctrica, el autoconsumo y el despliegue de energías renovables. A destacar:

Obligaciones de las instalaciones de suministro de combustibles y carburantes a vehículos (Art. 2)

Volumen de Ventas en 2019 (Millones litros)

10

5 > Volumen < 10

Volumen < 5 Provincia; las que alcancen el 10 %

Quien reforme instalación con revisión de título

Plazo Máximo

21/02/23

21/08/23

21/08/23

21/08/23

Potencia Mínima

150

50

50

50



Junta de Andalucía

Mesa para la
TRANSICIÓN ENERGÉTICA
DEL TRANSPORTE EN ANDALUCÍA



Real Decreto-Ley 29/2021

Declaración responsable (salvo en edificaciones del patrimonio histórico-artístico con la categoría de bien de interés cultural) para instalación de puntos de recarga con potencia inferior a 250KW (régimen autorizatorio de la Ley 24/2013 del Sector Eléctrico)(Art. 3)

- 1.- El declarante debe tener justificante de los pagos tributarios preceptivos
- 2.- Declaración expresa de cumplimiento de requisitos exigibles según normativa
- 3.- Permite la instalación e iniciar el servicio desde el momento de presentación
- 4.- La inexactitud, falsedad u omisión, de carácter esencial o la no presentación, obligará a la retirada o no explotación del punto de recarga
- 5.- Las AAPP competentes establecerán los elementos esenciales de la declaración



Real Decreto-Ley 29/2021

Antes del 1 de enero de 2023, todos los edificios de uso distinto al residencial privado que cuenten con una zona de uso de aparcamiento con más de veinte plazas, ya sea en espacio interior o exterior adscrito, ... Se instalará: (Art. 4)

Con carácter general, 1 estación de recarga por cada 40 plazas de aparcamiento o fracción, hasta las 1000 plazas y 1 de recarga por cada 100 plazas adicionales

En los edificios de la Administración General del Estado (AGE) se instalará una estación de recarga por cada 20 plazas hasta la 500, 1 más por cada 100 adicionales

Se excluye, en principio, de estas obligaciones a los edificios protegidos oficialmente

En materia de seguridad industrial, se estará a lo dispuesto al R.D. 842/2002 Reglamento electrotécnico de baja tensión y en concreto a su ITC BT 52





Junta de Andalucía



GRACIAS