

Encuentro técnico de la Agencia
Andaluza de la Energía con los
municipios andaluces

20 de abril de 2022

**Servicios de recarga
energética de
vehículos eléctricos**
Real Decreto 184/2022



CONTEXTO

1. La descarbonización de la economía a 2050
2. Urgencia de avanzar hacia un nuevo modelo de transporte/movilidad sostenible e inteligente
3. **El vehículo eléctrico es movilidad sostenible y, sobre todo, es eficiencia energética, al ser el único sistema de propulsión que interactúa con la red para impulsar las renovables, la generación distribuida y el almacenamiento energético, en un mundo que cada vez reclama más servicios basados en la electricidad.**
4. Para conseguir una electrificación del parque de vehículos: necesario el despliegue de la infraestructura de puntos de recarga (PR) de vehículos eléctricos (VE)
5. No solo promover y afianzar la dotación de puntos de recarga en todas las áreas del territorio nacional
6. Eliminar y simplificar las cargas administrativas para facilitar el despliegue de PR
7. **Requiere fijar y consolidar bases de la ordenación de los modelos de actividad ligados a la prestación del servicio de recarga energética de vehículos.**

ASPECTOS GENERALES

Aquellos que lleven a cabo la prestación de servicios de recarga de vehículos, tendrán la consideración de consumidores

Los titulares de puntos de recarga tendrán obligaciones:

- ▶ Normativa de seguridad industrial aplicable las instalaciones en baja tensión y de metrología aplicables
- ▶ En los puntos de recarga de acceso público tendrán la obligación de ofrecer recarga puntual sin que medie contrato
- ▶ Remisión de información sobre el precio de venta al público de electricidad o del servicio de recarga

La norma aclara la relación de los sujetos participantes en la prestación del servicio:

1. Operador del punto de recarga: garantiza su operatividad, responsable de la instalación y operación del PR y de la infraestructura eléctrica y si presta el servicio tendrá que presentar precios del suministro de forma clara y transparente y obligación de constitución de un registro de quejas, reclamaciones e incidencias en tiempo real
2. Empresa proveedora de servicios de movilidad, es la figura del prestador de servicios de movilidad en los supuestos que actúen como intermediario entre el usuario del VE y la infraestructura eléctrica de puntos de recarga; tendrá que haber acuerdo de interoperabilidad que asegure la efectiva comunicación.

Este Real Decreto

Marco normativo que regula los servicios públicos de recarga, incluida la relación de quienes participan en la prestación del servicio (operadores del servicio y prestadores del servicios para la movilidad eléctrica) y establece sus derechos y obligaciones

Real Decreto 184/2022 regula la actividad de recarga energética de VE

Objeto: establecer los requisitos para la prestación de servicios de recarga energética

Ámbito de aplicación: infraestructuras de PR de acceso público

Definiciones: vehículo eléctrico (VE), servicio de recarga energética, infraestructura de PR de VE,

Operador del punto de recarga (CPO): persona física o jurídica titular de los derechos de explotación de las estaciones de recarga de VE. Se constituye como el consumidor de energía eléctrica, que puede ceder total o parcialmente los derechos de explotación de la infraestructura de PR a terceros, que asumirán los derechos y obligaciones del CPO.

Empresa proveedora de servicios para la movilidad eléctrica (EMSP): empresa que participa como tercero en la prestación de servicios de recarga energética sin ser titular de una infraestructura de PR ni de sus derechos de explotación, con la que el usuario del VE contrata todos los servicios relacionados con la recarga energética.

Principios generales del servicio de recarga energética

Función principal entrega de energía a título gratuito u oneroso en condiciones que permita la carga de forma eficiente y a mínimo coste. Prestado por cualquier consumidor. Prestación de servicios en varias ubicaciones puede hacerse directamente o por un tercero de manera agregada por un titular o varios titulares a través de acuerdos de interoperabilidad. En condiciones de mercado justas y no discriminatorias. Tienen que garantizar que los precios cobrados sean razonables, fácil y claramente comparables, transparentes y no discriminatorios; se puede aplicar ofertas, descuentos o promociones respetando principios. El gestor de la red de distribución tiene que cooperar sobre una base de no discriminación. El servicio de recarga debe ser prestado en condiciones que garantice la **accesibilidad universal** de las infraestructuras de puntos de recarga de VE de acceso público.

Modalidades de prestación del servicio de recarga energética

1. Mediante recarga puntual sin mediar contrato. Podrá incluir medios de pago tanto físicos como electrónicos y deberá salvaguardar el carácter puntual
2. Mediante la celebración de un contrato entre el CPO y el usuario del VE
3. A través de una empresa proveedora de servicios para la movilidad eléctrica (deberá contar con un contrato de interoperatividad suscrito entre CPO y EMSP)

Derechos y obligaciones del operador del punto de recarga

Los derechos de explotación se pueden ceder total o parcialmente a un tercero, pero nunca se verá alterada la titularidad del contrato de suministro

Informar del origen de la energía suministrada y de los impactos ambientales de las distintas fuentes de energía y de la proporción utilizada entre ellas.

Presentar de forma clara y transparente el precio de la energía entregada en la prestación del servicio de recarga así como la energía efectivamente suministrada

Proporcionar la modalidad de carga puntual sin presentar obstáculos

Derechos y obligaciones del operador de la empresa proveedora de servicios para la movilidad eléctrica

Participar como intermediario entre el CPO y el usuario del VE

Establecer acuerdos de interoperabilidad con CPOs

Acuerdos de interoperabilidad: Librementemente suscritos entre el CPO y la EMSP que permitan la prestación de servicios de recarga energética de VE, sobre la base de la transparencia y no discriminación.

Obligaciones de la empresa de distribución de energía eléctrica

Debe cooperar sobre la base de no discriminación con el CPO en el despliegue de las infraestructuras eléctricas de las estaciones de puntos de recarga de VE

El distribuidor deberá, teniendo en cuenta criterios de desarrollo y operación al mínimo coste, ofrecer información de acceso a la red para acoger la potencia correspondiente a la estación

Obligaciones de remisión de información:

Se pondrá a disposición del público la información de puntos de recarga eléctrica para VE de acceso público en el Portal de Acceso Nacional de información

Mediante orden se establecerá la regulación del contenido y forma de remisión de la información

Régimen de autorizaciones para infraestructuras eléctricas de puntos de recarga de VE de potencia superior a 250kW

Art.53 de la Ley 24/2013 y cuando la autorización es competencia de la Administración General del Estado se registrará por el Real Decreto 1955/2000

Régimen sancionador

Evolución del despliegue de la infraestructura de recarga anualmente el MITECO publicará un informe del despliegue con toda la información de los puntos de recarga, modalidades, tipologías, potencias, etc

**2. Declaración
responsable.
Estado de situación.
Concesiones
demaniales**



Declaración Responsable

Objetivo: reducir las cargas y barreras administrativas para el despliegue de la infraestructura de recarga

- ▶ Real Decreto Ley 29/2021: se añade un **apartado 5 al artículo 48 de la Ley 24/2013**, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, con la siguiente redacción:
- ▶ Para la instalación de puntos de recarga no podrá exigirse por parte de las administraciones públicas competentes la obtención de licencia o autorización previa de obras, instalaciones, de funcionamiento o de actividad, de carácter medioambiental ni otras de clase similar o análogas, excepto en edificaciones del patrimonio histórico-artístico con la categoría de bien de interés cultural.
- ▶ Las licencias o autorizaciones previas serán sustituidas por declaraciones responsables.
- ▶ En todo caso, el declarante deberá estar en posesión del justificante de pago del tributo correspondiente cuando sea preceptivo.
- ▶ La declaración responsable deberá contener una manifestación explícita del cumplimiento de aquellos requisitos que resulten exigibles de acuerdo con la normativa vigente, incluido, en su caso, estar en posesión de la documentación que así lo acredite.
- ▶ La declaración responsable permitirá realizar la instalación del punto de recarga e iniciar el servicio de recarga energética desde el día de su presentación, sin perjuicio de las facultades de comprobación, control e inspección de las administraciones públicas competentes.

Excepción a la Declaración Responsable

- ▶ Excepción en **edificaciones del patrimonio histórico-artístico** con la categoría de bien de interés cultural
- ▶ Lo previsto en este apartado se entenderá sin perjuicio del régimen de autorizaciones previsto en el artículo 53 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, el cual establece para la puesta en funcionamiento de nuevas instalaciones de transporte, distribución, producción, líneas directas e **infraestructuras eléctricas de las estaciones de recarga de vehículos eléctricos de potencia superior a 250 kW**, una serie de autorizaciones administrativas

Concesión Demanial

- ▶ **La concesión demanial nace por un acto de la Administración titular del bien** en el que acuerda conceder a determinada entidad privada la facultad para ocupar y edificar un bien de su propiedad para destinarlo a la finalidad que prevea la concesión demanial, imponiéndole derechos (uso privativo del bien, explotar las edificaciones, etc.) y obligaciones (destinar el bien al destino previsto, la fijación de un canon, de una serie de condiciones, etc.)
- ▶ Modalidades de adjudicación de las concesiones demaniales de suelo público:
 - ▶ En ocasiones dicha concesión se adjudica de forma directa por la Administración, por razones de interés público que deberá justificar en el expediente correspondiente
 - ▶ Si es previsible que existan varios operadores interesados en la concesión demanial de determinado bien, lo más habitual es que la Administración abra un procedimiento de pública concurrencia
- ▶ Muchas casos de éxito

MUCHAS GRACIAS POR LA ATENCIÓN
www.aedive.es